



**JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO KONKURENCE**

Kotnikova 28/I, 1000 Ljubljana

T: 01 478 35 97

F: 01 478 36 08

E: gp.avk@gov.si

www.varstvo-konkurence.si

Številka: 306-52/2013-15

Datum: 11. 9. 2013

Javna agencija Republike Slovenije za varstvo konkurence, Kotnikova 28, 1000 Ljubljana, izdaja v senatu, ki ga sestavljajo Andrej Krašek kot predsednik senata ter ob sodelovanju Aleša Kuharja, Francija Pušenjaka in Simona Tantegela kot članov senata na podlagi 12. in 12.o člena Zakona o preprečevanju omejevanja konkurence¹ (v nadaljevanju: ZPOmK-1), v zadevi presoje koncentracije podjetij Express-Interfracht Internationale Spedition GmbH, Erdberger Lände 40-48, 1030 Dunaj, Avstrija, ki ga zastopata Zoltan Potvorszki in Johann Gaida, in ki ga po pooblastilu zastopajo Odvetniki Šelih & partnerji, o.p., d.o.o., Komenskega ulica 36, 1000 Ljubljana, in Hungaro-Rail Nemzetközi Szállítványozási Kft., 1023 Budapest Bécsi út 3-5, 1301 Budapest Pf. 27, Madžarska, ki ga zastopata Zoltan Potvorszki in Zsuzsa Jenei, na zahtevo, na nejavni seji dne 11. 9. 2013, naslednjo

ODLOČBO

1. Javna agencija Republike Slovenije za varstvo konkurence koncentraciji podjetij Express-Interfracht Internationale Spedition GmbH, Erdberger Lände 40-48, 1030 Dunaj, Avstrija in Hungaro-Rail Nemzetközi Szállítványozási Kft., 1023 Budapest Bécsi út 3-5, 1301 Budapest Pf. 27, Madžarska, ne nasprotuje. Koncentracija je skladna s pravili konkurence.
2. Izrek odločbe se objavi na spletni strani Javne agencije Republike Slovenije za varstvo konkurence.
3. V postopku niso nastali posebni stroški.


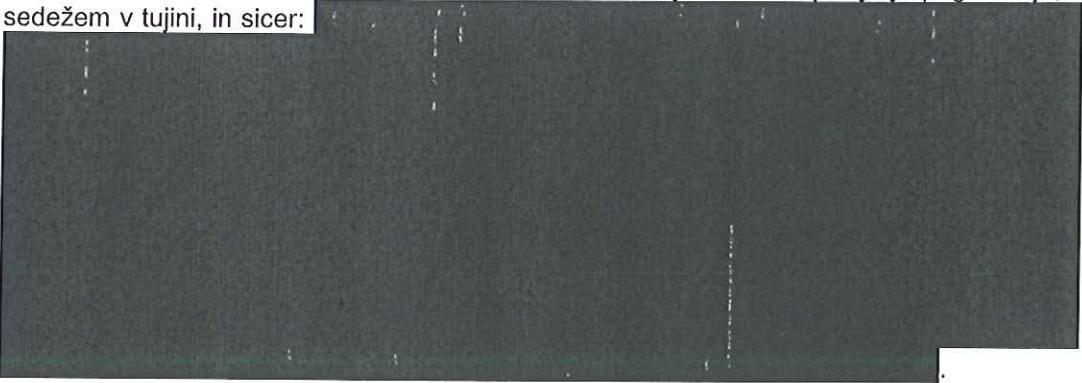
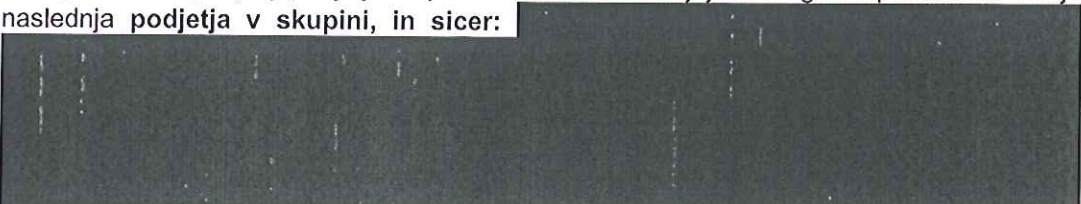
O b r a z l o ž i t e v:

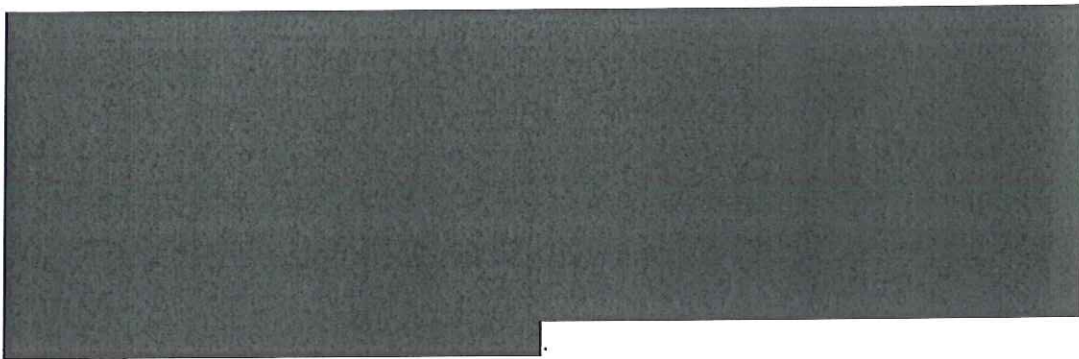
I. PRIGLASITEV IN UDELEŽENCI POSTOPKA

1. Javna agencija Republike Slovenije za varstvo konkurence (v nadaljevanju: Agencija) je dne 14. 6. 2013 prejela priglasitev koncentracije podjetij Express-Interfracht Internationale Spedition GmbH, Erdberger Lände 40-48, 1030 Dunaj, Avstrija (v nadaljevanju: Express-Interfracht) in Hungaro-Rail Nemzetközi Szállítványozási Kft., 1023 Budapest Bécsi út 3-5, 1301 Budapest Pf. 27, Madžarska (v nadaljevanju: Hungaro-Rail). Priglasitelj koncentracije je podjetje Express-Interfracht.
2. Koncentracija je nastala dne 17. 5. 2013 na podlagi sklenitve Pogodbe o nakupu in prenosu poslovnega deleža podjetja Hungaro-Rail med Rail Cargo Logistics, a.s. kot prodajalcem in podjetjem Express-Interfracht kot kupcem. Predmet pogodbe je nakup 50 % poslovnega

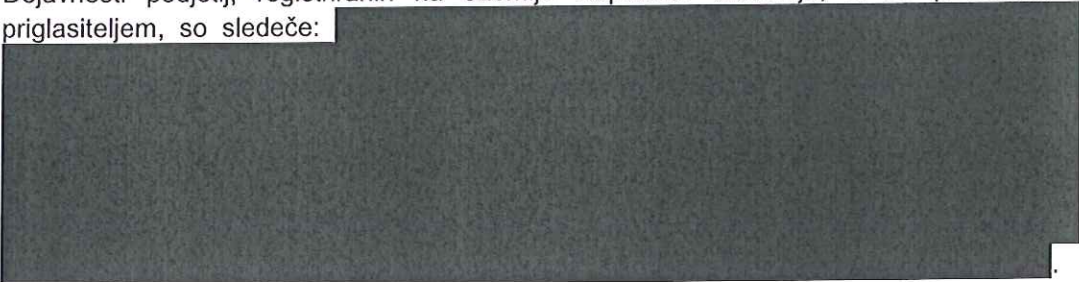
¹ Uradni list RS, št. 36/08, 40/09, 26/11, 87/11, 57/12, 39/13 Odl.US: U-I-40/12-31 in 63/13-ZS-K.

deleža podjetja Hungaro Rail, s čimer bo podjetje Express-Interfracht pridobilo 100 % poslovni delež v podjetju Hungaro-Rail.

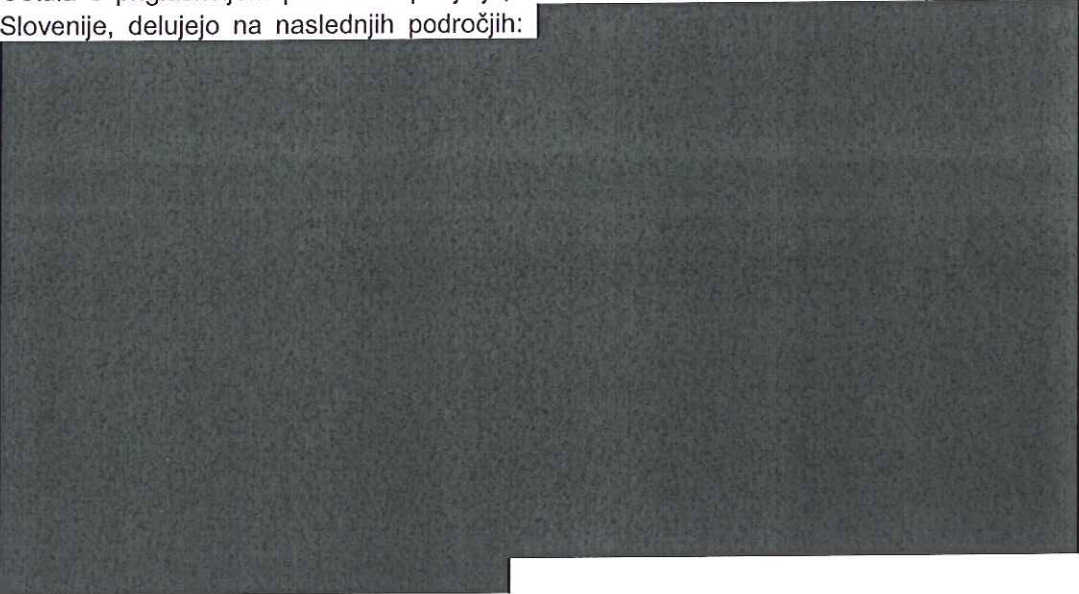
3. V skladu s prvim odstavkom 43. člena ZPOMK-1 morajo udeleženci koncentracije le-to priglasiti pred začetkom njenega izvrševanja, vendar najpozneje v 30 dneh od sklenitve pogodbe ali objave javne ponudbe ali pridobitve kontrole, pri čemer začne rok za priglasitev teči s prvim od teh dogodkov. Priglasitev mora vsebovati vse elemente, ki jih določa vladna Uredba o vsebini in zahtevanih elementih obrazca za priglasitev koncentracije podjetij (Ur. l. RS, št. 36/2009; v nadaljevanju: Uredba).
4. Agencija je prejeto priglasitev nemudoma pregledala in  s čimer je priglasitev postala popolna.
5. Skladno z določili Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/2010; ZUT-UPB5) je priglasitelj plačal upravno takso po tarifni številki 48 v znesku 2.000,00 EUR.
6. Podjetje Express-Interfracht je podjetje s sedežem v Republiki Avstriji in se ukvarja predvsem z železniško in cestno špedicijo ter z logističnim skladiščenjem v lastnih skladiščih. Podjetje Express-Interfracht je v 100 % lasti družbe Rail Cargo Austria AG (v nadaljevanju: RCA), katere edina lastnica je preko družbe Österreichische Bundesbahnen-Holding AG (v nadaljevanju: ÖBB-Holding) Republika Avstrija. Vsa podjetja, ki so lastniško oz. kapitalsko odvisna od podjetja ÖBB Holding, so združena v skupini ÖBB (ÖBB-Konzern). Poleg podjetja RCA in njegovih odvisnih podjetij (v nadaljevanju: skupina RCA) sta to še podjetji ÖBB-Personenverkehr AG ter ÖBB-Infrastruktur AG skupaj z njunimi odvisnimi podjetji (v nadaljevanju: skupina ÖBB-Personenverkehr in skupina ÖBB-Infrastruktur).
7. Podjetje Express-Interfracht ima naslednja **odvisna podjetja s sedežem v Republiki Sloveniji**: Teamtrans d.o.o. (100 % poslovni delež) in INTEREUROPA-FLG d.o.o. (50 % poslovni delež). V skladu z določbami 3. in 4. točke 3. člena ZPOMK-1 so **na trgu Republike Slovenije v letu 2012 delovala tudi naslednja odvisna podjetja** priglasitelja, s sedežem v tujini, in sicer: 
8. Poleg odvisnih podjetij podjetja Express-Interfracht delujejo na trgu Republike Slovenije naslednja **podjetja v skupini**, in sicer: 



9. Dejavnosti podjetij, registriranih na ozemlju Republike Slovenije, ki so povezana s priglasiteljem, so sledeče:




10. Ostala s priglasiteljem povezana podjetja, ki so v letu 2012 delovala na trgu Republike Slovenije, delujejo na naslednjih področjih:



11. Prevezeto podjetje Hungaro-Rail je podjetje s sedežem na Madžarskem in na ozemlju Republike Slovenije [redacted]. Podjetje Hungaro-Rail se ukvarja predvsem z železniško in cestno špedicijo in deluje znotraj geografskega območja, omejenega s Poljsko, Italijo in Romunijo. Pred nastankom obravnavane koncentracije je bilo slednje v lasti podjetij Express-Interfracht (50 % poslovni delež) in Rail Cargo Logistics, a.s. (50 % poslovni delež). Obe navedeni podjetji sta imeli enako število glasovalnih pravic v podjetju Hungaro-Rail, na skupščinah sta odločitve sprejemali soglasno. Hkrati ne obstajajo sporazumi, ki bi posameznemu družbeniku omogočali posredno ali neposredno izključno kontrolo nad podjetjem Hungaro-Rail. Prevezeto podjetje nima odvisnih podjetij.



12. Priglasitelj navaja, da zadevna koncentracija predstavlja del širšega postopka prestrukturiranja podjetij, ki spadajo v skupino RCA. 

II. **PODREJENOST ZPOmK-1**

A **Koncentracija**

13. ZPOmK-1 v prvem odstavku 10. člena določa, da gre za koncentracijo podjetij pri trajnejših spremembah kontrole nad podjetjem, in sicer pri združitvi dveh ali več predhodno neodvisnih podjetij ali delov podjetij ali kadar ena ali več fizičnih oseb, ki že obvladujejo najmanj eno podjetje, ali kadar eno ali več podjetij bodisi z nakupom vrednostnih papirjev ali premoženja, s pogodbo ali na kakršenkoli drugačen način pridobi neposreden ali posreden nadzor drugega podjetja ali delov enega ali več podjetij, kadar dve ali več neodvisnih podjetij ustanovi skupno podjetje, ki naj bi bilo samostojen gospodarski subjekt z daljšim trajanjem.
14. V skladu z drugim odstavkom 10. člena ZPOmK-1 pomenijo kontrolo pravice, pogodbe ali druga sredstva, ki ločeno ali skupno in ob upoštevanju okoliščin ali predpisov omogočajo izvajanje odločilnega vpliva nad tem podjetjem ali delom podjetja, zlasti lastništvo ali pravice do uporabe celotnega ali dela premoženja podjetja, pravice ali pogodbe, ki zagotavljajo odločilen vpliv na sestavo, glasovanje ali sklepe organov podjetja.
15. Spremembo kontrole nad podjetjem v smislu koncentracije pomeni tudi sprememba kakovosti kontrole oziroma narave kontrole podjetja (ali podjetij), ki je že pred koncentracijo izvrševalo neko obliko odločilnega vpliva.
16. V obravnavanem primeru je koncentracija v smislu določil ZPOmK-1 nastala dne 17. 5. 2013, ko je bila sklenjena Pogodba o nakupu in prenosu poslovnega deleža podjetja Hungaro-Rail med Rail Cargo Logistics, a.s. in Express-Interfracht, s čimer je podjetje Express-Interfracht pridobilo 100 % poslovni delež in s tem izključno kontrolo nad navedenim podjetjem.
17. Priglasitelj je s podjetjem Rail Cargo Logistics, a.s. že pred priglašeno koncentracijo izvajal skupno kontrolo nad prevzetim podjetjem. V predmetni koncentraciji gre za spremembo skupne kontrole podjetij Express-Interfracht in Rail Cargo Logistics, a.s. nad podjetjem Hungaro-Rail v izključno kontrolo podjetja Express-Interfracht nad navedenim podjetjem. Takšna pridobitev kontrole pomeni koncentracijo v smislu druge alineje prvega odstavka 10. člena ZPOmK-1, ki določa, da gre za koncentracijo v primeru, ko eno ali več podjetij z nakupom vrednostnih papirjev ali premoženja, s pogodbo ali kako drugače pridobi neposredno kontrolo nad celoto ali deli enega ali več podjetij.
18. Nastanek koncentracije v smislu prvega odstavka 10. člena ZPOmK-1 pomeni tako imenovani pravni pogoj, ki je poleg izpolnjevanja ekonomskega pogoja - preseganje ekonomskih pragov, določenih v prvem odstavku 42. člena ZPOmK-1, nujni opredelilni element koncentracije. Če sta izpolnjena oba pogoja, nastane obveznost priglasitve in

presoje po ZPOmK-1.

B Preseganje pragov po prvem odstavku 42. člena ZPOmK-1

19. ZPOmK-1 v prvem odstavku 42. člena določa, v katerih primerih morajo udeleženci koncentracije le-to priglasiti Agenciji. Priglasitev je potrebna, če je skupni letni promet v transakciji udeleženih podjetij skupaj z drugimi podjetji v skupini v predhodnem poslovnem letu na trgu Republike Slovenije presegel 35 milijonov EUR in če je letni promet prevzetega podjetja skupaj s podjetji v skupini presegel 1 milijon EUR.
20. Iz predloženih finančnih podatkov priglasiatelja izhaja, da v koncentraciji udeleženi podjetji skupaj s podjetji v skupini presegajo pragove letnega prometa, določene v prvem odstavku 42. člena ZPOmK-1. Skupina ÖBB je po navedbah priglasiatelja na slovenskem trgu v letu 2012 dosegla letni promet v višini [REDACTED]
21. Po navedbah priglasiatelja znaša skupni promet podjetij, ki so v celoti konsolidirane v letnih poročilih skupine ÖBB, na slovenskem trgu 37.640.539 EUR. V tem znesku je po navedbah priglasiatelja zajet tudi promet podružnice družbe RCA v Sloveniji (39.073 EUR)⁴.
22. Po navedbah priglasiatelja prevzeto podjetje Hungaro-Rail v letu 2012 na ozemlju Republike Slovenije ni opravljalo [REDACTED]
[REDACTED] V letu 2012 je podjetje Hungaro-Rail z navedenim podjetjem ustvarilo promet v višini [REDACTED]
23. Skladno z določbami ZPOmK-1 je izpolnjenost ekonomskega pogoja za nastanek priglasitvene obveznosti vezana na obseg letnega prometa v koncentraciji udeleženih podjetij skupaj z drugimi podjetji v skupini. Koncept prometa se nanaša na zneske iz prodaje proizvodov in opravljanja storitev in je v računovodskih izkazih razviden iz postavke prodaja⁵. Skladno tudi s prakso Evropske komisije velja pri geografski dodelitvi prometa splošno pravilo, in sicer, da se promet pripiše kraju, kjer se nahaja kupec. Temeljno načelo je, da se promet pripiše kraju, kjer poteka konkurenca z drugimi dobavitelji⁶. Prav tako tudi Evropska komisija v primerih, ki zadevajo prevoz blaga, ugotavlja, da je lokacija kupca pomembno merilo za dodelitev prometa⁷.
24. Podrejenost koncentracije določbam ZPOmK-1 in s tem obveznost priglasitve Agenciji nastane, ko sta kumulativno izpolnjena oba pogoja – pravni in ekonomski. Agencija ugotavlja, da sta v primeru pridobitve izključne kontrole podjetja Express-Interfracht nad

⁴ Navedeni promet se skladno s 5. točko 5. člena Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004 o nadzoru koncentracij ne upošteva kot del skupnega prometa.

⁵ Letni promet je opredeljen v 10. točki 3. člena ZPOmK-1, in sicer gre za čiste prihodke od prodaje, ki jih je podjetje ustvarilo v poslovnem letu s prodajo proizvodov in opravljanjem storitev iz rednega delovanja.

⁶ Prečiščeno obvestilo Komisije o pravni pristojnosti v okviru Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004 o nadzoru koncentracij podjetij (2008/C 95/01), str. 43.

⁷ Prečiščeno obvestilo Komisije o pravni pristojnosti v okviru Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004 o nadzoru koncentracij podjetij (2008/C 95/01), odst. 201.

podjetjem Hungaro-Rail izpolnjena oba pogoja, zaradi česar je obravnavana koncentracija podrejena določbam ZPOmK-1 in mora biti priglašena Agenciji.

III. SKLADNOST S PRAVILI KONKURENCE

A Upoštevni proizvodni oziroma storitveni trg

25. Sedmi odstavek 3. člena ZPOmK-1 določa, da je upoštevni proizvodni/storitveni trg, ki praviloma vključuje vse tiste proizvode ali storitve, ki jih potrošnik ali uporabnik šteje za zamenljive ali nadomestljive glede na njihove lastnosti, ceno ali namen uporabe. Upoštevni proizvodni trg se lahko določi na podlagi zamenljivosti povpraševanja, zamenljivosti ponudbe, potencialne konkurence ter morebitnih ovir za vstop na trg. Agencija je pri presoji koncentracije ugotavljala, ali prihaja do prekrivanja dejavnosti v koncentraciji udeleženi in z njimi povezanih podjetij na katerem od proizvodnih oziroma storitvenih trgov. Prav tako je ugotavljala, ali prihaja do povezav, ki bi omejevale konkurenco na katerem od trgov, ki so z njimi tesno povezani.
26. Priglasitelj navaja, da je podjetje Express-Interfracht skupaj z drugimi podjetji v skupini prisotno na trgih špedicije, in sicer priglasitelj deluje na trgu [redacted] podjetja iz skupine ÖBB, ki so registrirana na ozemlju Republike Slovenije, so dejavna na trgih [redacted] med tem ko so podjetja iz skupine ÖBB, ki so v letu 2012 delovala na trgu Republike Slovenije, aktivna [redacted]
27. Priglasitelj navaja, da je prevzeto podjetje Hungaro-Rail aktivno na trgu železniške špedicije. Priglasitelj je navedel, da ni takšnih upoštevni storitvenih trgov, na katere ima priglašena koncentracija vpliv. Po priglasiteljevem mnenju priglašena koncentracija zadeva trg organizacije prevoza blaga po naročilu naročnikov kot del celotnega trga prevoza blaga in špedicije blaga v Evropskem gospodarskem prostoru. Med različnimi načini prevoza obstaja z vidika špedicije in prevoza blaga visoka stopnja zamenljivosti, zato nadaljnja delitev trga po mnenju priglasitelja ni upravičena.
28. Dejavnost špedicije – organizacije železniških prevozov – zajema pridobivanje tovora, naročanje vagonov, naložitev, odpremo, pripravo in izdelavo ustrezne transportne poti (relacija, pretovarjanje, mejni prehodi,...) ter dostavo tovora prejemniku v namembnem kraju. Organizacija železniškega prevoza ne zajema samega izvajanja železniškega prevoza, torej vleke vlakov oziroma fizičnega izvajanja prevoza blaga v vagonih z lokomotivami.
29. Dejavnost prevoza vključuje tudi železniški transport, upravljanje skladišč, vzdrževanje železniških vagonov in lokomotiv in upravljanje kontejnerskih terminalov. Navedene dejavnosti so z dejavnostjo špedicije medsebojno povezane.
30. S predmetno koncentracijo je prišlo do spremembe skupne kontrole podjetij Express-Interfracht in Rail Cargo Logistics, a.s. nad podjetjem Hungaro-Rail v izključno kontrolo priglasitelja. Opisana sprememba kakovosti kontrole iz skupne v izključno ne bo na noben način spremenila strukture upoštevni trgov po izvedbi predmetne koncentracije. Tudi

izkušnje Evropske komisije so pokazale, da lahko prehod iz skupne v izključno kontrolo le izjemoma zahteva podrobnejšo preiskavo (odstranitev pritiskov zaradi potencialno različnih interesov različnih večinskih delničarjev in posledično utrditev strateškega položaja na trgu, če pristojni organi niso presojali pridobitve skupne kontrole, ipd.).⁸ Na podlagi navedenega in zaradi nezakazanega suma glede skladnosti obravnavane koncentracije s pravili konkurence Agencija v zadevnem primeru ni dokončno opredelila upoštevnih storitvenih trgov. Ne glede na navedeno pa je Agencija v nadaljevanju prikazala strukturo špedicijskega in prevozniškega trga in položaj v koncentraciji udeleženih podjetij s povezanimi podjetji.

B Upoštevni geografski trg

31. Upoštevni geografski trg obsega območje, kjer si konkurenti na upoštevni proizvodnem/storitvenem trgu medsebojno konkurirajo pri prodaji in nakupu proizvodov in storitev, na katerem so pogoji konkurence dovolj homogeni in ga je mogoče oddeliti od sosednjih območij zato, ker so pogoji konkurence na teh območjih bistveno drugačni. Dejavniki, ki so ključni pri presoji upoštevnega trga, so različne pravne zahteve, standardi, davčna bremena, transportni stroški, cenovne razlike med različnimi deli trga, tržne navade ipd.
32. Po priglasiteljevem mnenju koncentracija zadeva geografski trg celotnega Evropskega gospodarskega prostora.
33. Agencija meni, da bi lahko geografski trg za trg špedicije in trg prevozov opredelili kot območje, ki obsega vsaj območje Republike Slovenije, lahko pa tudi širše. Vendar v primeru obravnavane koncentracije ni dokončno opredelila upoštevnega geografskega trga, saj tudi ni dokončno opredelila upoštevnih storitvenih trgov, ker tudi ob najožji opredelitvi upoštevnih trgov zadevna koncentracija ne predstavlja resnega suma o neskladnosti koncentracije s pravili konkurence.

C Presoja koncentracije

34. V skladu z 11. členom ZPOmK-1 so prepovedane koncentracije, ki bistveno omejujejo učinkovito konkurenco na ozemlju Republike Slovenije ali njegovem znatnem delu, zlasti kot posledica ustvarjanja ali krepitve prevladujočega položaja. Agencija presoja koncentracije zlasti glede na tržni položaj v koncentraciji udeleženih podjetij, njihovo možnost za financiranje, strukturo trga, izbiro, ki jo imajo na voljo dobavitelji in uporabniki, ter njihov dostop do virov ponudbe oziroma do samega trga, obstoj morebitnih pravnih ali dejanskih vstopnih ovir, gibanje ponudbe in povpraševanja na upoštevnihih trgih, koristi vmesnih in končnih uporabnikov ter glede na tehnični in gospodarski razvoj pod pogojem, da je v korist potrošnikom in ne ovira konkurence.
35. Iz podatkov priglasitelja je razvidno, da je Skupina ÖBB brez ciljnega podjetja Hungaro-Rail leta 2011 na trgu prevoza blaga in špedicije v EGP prodala za ██████████ EUR storitev, podjetje Hungaro-Rail pa za ██████████ EUR storitev. Za celoten trg prevoza blaga in špedicije v EGP priglasitelj ocenjuje, da je v letu 2011 obsegal ██████████ EUR⁹ (podatek ni javno dostopen). Na trgu EGP je ocena tržnega deleža Skupine ÖBB [0-5 %], tržni delež Hungaro-Rail pa znaša manj kot [0-5 %].

⁸ Obvestilo Komisije o poenostavljenem postopku obravnave določenih koncentracij v okviru Uredbe Sveta (ES) št. 139/2004, odstavek 9.

⁹ Vir: podatki priglasitelja, raziskava trga »Kille/Schwemmer, Die Top 100 der Logistik«, izdaja 2012/2013.

Tabela: Trg prevoza blaga in špedicije v letu 2011

trg prevoza blaga in špedicije	Ocenjena vrednost (v mio EUR)			Delež v %		
	Celotni trg	ÖBB*	Hungaro-Rail	Celotni trg	ÖBB*	Hungaro-Rail
EGP				100,00	[0-5 %]	[0-5 %]
Slovenija				100,00	[0-5 %]	[0-5 %]
				100,00	[0-5 %]	[0-5 %]
				100,00	[0-5 %]	[0-5 %]
				100,00	[0-5 %]	[0-5 %]

* brez Hungaro-Rail

Vir: podatki priglasitelja, raziskava trga »Kille/Schwemmer, Die Top 100 der Logistik«, izdaja 2012/2013.

36. Iz podatkov priglasitelja je razvidno, da je Skupina ÖBB brez ciljnega podjetja Hungaro-Rail leta 2011 na trgu prevoza blaga in špedicije na ozemlju Republike Slovenije prodala za [redacted] EUR storitev, podjetje Hungaro-Rail pa za [redacted] EUR storitev. Za celoten trg prevoza blaga in špedicije na ozemlju Republike Slovenije priglasitelj ocenjuje, da je v letu 2011 obsegal [redacted] EUR¹⁰. Kot sledi iz Tabele 1, je na trgu Republike Slovenije ocenjen tržni delež Skupine ÖBB [0-5 %], tržni delež podjetja Hungaro-Rail pa je v letu 2011 na slovenskem trgu znašal [0-5 %].

37. Priglasitelj je navedel, da so največji konkurenti skupine ÖBB na trgu špedicije na ozemlju Republike Slovenije [redacted]

38. Na podlagi posredovanih podatkov priglasitelja koncentracije in ob upoštevanju drugih razpoložljivih podatkov Agencija zaključuje, da sprememba oblike kontrole, in sicer iz skupne kontrole podjetij Express-Interfracht in Rail Cargo Logistics, a.s. nad podjetjem Hungaro-Rail v izključno kontrolo Express-Interfracht nad podjetjem Hungaro-Rail ne predstavlja nevarnosti ustvarjanja oziroma krepitev prevladujočega položaja, kar bi povzročilo izločitev ali bistveno zmanjšanje učinkovite konkurence na proizvodnih oziroma storitvenih trgih udeležencev koncentracije.

IV. OBJAVA IZREKA

39. Izrek v drugi točki dispozitiva odločbe je utemeljen v petem odstavku 22. člena ZPOmK-1.

V. STROŠKI POSTOPKA

40. V skladu s prvim odstavkom 118. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 in nasl.; v nadaljevanju: ZUP) mora organ odločiti o stroških postopka. Glede na to, da posebni stroški v postopku niso nastali, je Agencija odločila, kot izhaja iz tretje točke izreka te odločbe.

¹⁰ Vir: podatki priglasitelja, raziskava trga »Kille/Schwemmer, Die Top 100 der Logistik«, izdaja 2012/2013.

VI. ZAKLJUČEK

41. Ob upoštevanju razpoložljivih podatkov Agencija ugotavlja, da v zvezi z obravnavano koncentracijo ni izkazan resen sum o neskladnosti koncentracije s pravili konkurence, zato je odločeno, kot izhaja iz izreka te odločbe.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je dovoljeno vložiti tožbo pri Upravnem sodišču RS, Fajfarjeva 33, 1000 Ljubljana, v roku tridesetih dni od dneva vročitve odločbe. Tožba se v dveh izvodih vloži pri sodišču ali pa se pošlje po pošti. Šteje se, da je bila tožba vložena pri sodišču tisti dan, ko je bila priporočeno oddana na pošto.

Andrej KRAŠEK
predsednik senata

Postopek vodila:
Nastja Stergar
področna podsekretarka

Vročiti:

- Express-Interfracht Internationale Spedition GmbH, Erdberger Lände 40-48, 1030 Dunaj, Avstrija – osebno po ZUP, (po pooblastilu Odvetniki Šelih & partnerji, o.p., d.o.o., Komenskega ulica 36, 1000 Ljubljana).

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva, tu.

